Deutscher Bundestag **Drucksache 19/620**

19. Wahlperiode 30.01.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel, Frank Pasemann, Martin Reichardt, Matthias Büttner und Fraktion der AfD

Planungs- und Realisierungsstand Ausbau Nord-Ostsee-Kanal – Oststrecke zwischen Lotsenstation Rüsterbergen und Kiel-Holtenau

Der ca. 98,7 km lange Nord-Ostsee-Kanal (NOK) verbindet als künstliche Wasserstraße die Nordsee (Schleusen Brunsbüttel) und die Ostsee (Schleusen Kiel-Holtenau). Zwischen den Ausweichen Königsförde und Binnenhafen Kiel-Holtenau soll der NOK verbreitert werden, um hier die Begegnungsziffern analog der Weststrecke von 6 auf 8 erhöhen zu können.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie ist der Planungs- und Realisierungsstand der Kanalverbreiterung zwischen den Ausweichen Königsförde und Binnenhafen Kiel-Holtenau?
2. Was passiert mit der Alten Levensauer Hochbrücke?

Berlin, den 26. Januar 2018

Dr. Alice Weidel, Dr. Alexander Gauland und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333